

## DUBBELKOPS HOEKLASWAGEN

Voor het lassen met 2 st. lastoortsen van hoeknaden, werd een standaard Gullco wagen, type Moggy, aangepast. De wagen moet een ligger met dikte 40 mm en hoogte 120 mm aan weerszijden lassen. Met behulp van nastelbare volgrollen wordt de ligger zelf als geleider gebruikt. De lastoortsen zijn onafhankelijk van elkaar instelbaar. De lasnaad met a-hoogte van 8 mm wordt in 3 lagen voltooid.

Door gebruik te maken van standaard componenten ontstaat een lage kosten oplossing. In dit geval is een soort frame onder de Moggy gemonteerd. De vierwiel aandrijving wordt gerealiseerd door tandriemen, die elk op zich nastelbaar zijn. Deze werkwijze gaf tevens de mogelijkheid om de loopwielen naar binnen te verplaatsen in verband met het kleine beschikbare loopvlak.

De lastoortsen worden door de wagen aangestuurd. Startvertraging en eindkratervulling zijn instelbaar en digitaal uit te lezen. Een speciale stuurprint registreert het aantal omwentelingen van de motoras en corrigeert, indien nodig bij wisselende belastingen.

In totaal werden voor het Project Spoorbrug Oosterbeek twee twin hoeklaswagens ingezet. Door het onderframe van de wagens te demonteren, komen de standaard wagens weer ter beschikking voor normale toepassingen. De Moggy wordt gebruikt voor continu en intermitterend lassen.

